

«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник
посадочной площадки **«МОЛВЕСТ»**



А.А. Фонов

« 02 » июня 2016г.

АКТ

Обследования вертолетной посадочной площадки «МОЛВЕСТ» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: Фонов А.А.
(Должность, Ф.И.О.)

Членов комиссии: Сошин Ю.В.
(Должность, Ф.И.О.)
Блеканов А. М.
(Должность, Ф.И.О.)

в период с 01.06.16 по 02.06.16 года произвела проверку посадочной площадки «МОЛВЕСТ» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «МОЛВЕСТ» расположена в 5км. северо-западнее центра г. Воронеж

(местоположение относительно ближайших населённых пунктов или ж/д станций, район, область)

географические координаты КТА: широта 514133 с. долгота в 0390822 в.
высота расположения посадочной площадки - +141м

2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС:
с максимальной взлетной массой не более 3100 кг.

3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

3.1. Летное поле имеет форму прямоугольника размером 115×50м. уклон отсутствует, покрытие грунтовое. Грунт суглинистый, плотностью не менее 6кг/см², покров травяной

(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов, уклоны)

3.2. Рабочая площадь 15×15 м. Покрытие- асфальтобетон классификационное число прочности покрытия PCN- не определено, уклоны отсутствуют
(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность, уклоны)

3.3. Состояние поверхности покрытия ПП пригодное к приему ВС
(оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)

3.4. Рельеф местности равнинный, с абсолютной высотой от +130м до +150м. Приоритетными направлениями посадки и взлета являются сектор 240⁰- 16⁰
(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий

4.1 ППВ оборудована нормативными элементами дневной опознавательной маркировки согласно требований ФАП-69, ИКАО. Маркировка искусственного покрытия выполнена в соответствии с требованиями для площадок, находящихся на уровне земной поверхности.

4.2. На покрытие нанесены следующие маркировочные знаки: латинская буква «Н» белого цвета (поперечная линия буквы «Н» расположена под прямым углом к предпочтительному направлению захода на посадку; точка приземления (окружность желтого цвета с шириной линии 0,5 м и внутренним диаметром 7,0 м).

4.3. Все маркировочные знаки нанесены эмалевыми красками.

5. Ночная маркировка элементов ППВ и высотных объектов.

5.1. Для обеспечения полетов в темное время суток на посадочной площадке установлено электрическое светосигнальное оборудование (ССО).

5.2. Состав системы ССО:

- периметровые огни зоны TLOF, представлены всенаправленными наземными огнями БД1Л малой интенсивности (ОМИ) зеленого цвета компании «Шэньчжэнь Стар Стандарт Электромеханикал Фасилитис Инжиниринг, Лтд» (КНР), 12 шт. на расстоянии 5 м в соответствии с нормами ICAO;

- огни зоны FATO, представлены всенаправленными наземными огнями Л810Б малой интенсивности (ОМИ) красного цвета компании «Шэньчжэнь Стар Стандарт Электромеханикал Фасилитис Инжиниринг, Лтд» (КНР), 2 шт.

на расстоянии 15м;

-ветроуказатель «УНВ-С041А» (1 шт., ООО «Аэротема») оборудован одним заградительным огнем и четырьмя осветительными светильниками.

5.3. Ограничительные огни зоны FATO установлены в конце, вдоль границы зоны, на линии, с интервалом 15 м.

5.4. Огни зоны TLOF расположены по краю зоны TLOF, имеющей форму квадрата, с интервалом 5 м.

5.5. Разрешенный сектор подхода ночной опознавательной маркировки не имеет.

5.6. Наивысшие точки близлежащих зданий ночной маркировки не имеют.

6. Рулежные дорожки, перрон, МС

Рулежные дорожки отсутствуют, руление не предусмотрено.
(если имеются - геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)

7. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов

Радиотехнические и светосигнальные средства наземного обеспечения полетов отсутствуют
(если имеются - состав, тип, год выпуск, сертификат соответствия техническое состояние')

8. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД

Объекты РСТО и УВД отсутствуют
(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)

9. Метеорологическое обеспечение и оборудование
Полеты производятся днем и ночью в соответствии с ФАП №128 от 03.07.2009 г. (п. 3.33), по ПВП при метеоусловиях днем 150м^х 2000м. и ночью 300м^х 4000м. Ветроуказатель УНВ-С041А. Обязанности метеонаблюдателя возложены на КВС.
(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения)

10. Поисковое и аварийно - спасательное обеспечение полетов и средства

Посадочная площадка и район полетов находятся в районе ответственности по ПСО. Аварийно-спасательные средства: углекислотный огнетушитель типа ОУ-1; ОУ-2; ОУ-5; ОУ-8-4шт. Багор-3шт. Топор-2 шт. Ящик с песком и лопатой- 1шт. Бочка с водой емкостью 200л.- 1шт.

(организации ПАСОП на площадке, наличие и тип средств ПАСОП)

11. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО

Ответственность за осуществление мероприятий по обеспечению авиационной безопасности на площадке при выполнении полетов возложена на КВС. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС командир воздушного судна немедленно сообщает: МТУ ВТ ЦР ФАВТ (495) 503-50-88 - секретарь, отдел ТБ: (495) 503-52-27 - т/ф, 8-915-092-54-52 - моб. E-MAIL отдела ТБ МТУ ВТ ЦР ФАВТ. abmtucr@mail.ru АФТН: УУБУЗЬУЛ; ОКЦ Росавиации (оперативно-координационный центр) (499)231-52-92, 8-916-224-68-24 E-MAIL: DDS@rostransnadzor.ru АФТН: УУУЕЫЦЬ

(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения, технических средств охраны, состояние)

12. Ограничения при производстве полетов на площадке нет.
(если имеются – описание)

Заключение: Вертолетную посадочную площадку «МОЛВЕСТ» считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной для взлета и посадки вертолетов с максимальной взлетной массой не более 3100 кг. Допустить к эксплуатации вертолетную посадочную площадку «МОЛВЕСТ» днем при метеоминимуме НГО = 150м ДГВ = 2000м. и ночью при метеоминимуме НГО=300м ДГВ=4000м в ВЛП и ОЗП

(соответствие посадочной площадки нормативным требованиям ГА, пригодность к эксплуатации конкретных типов ВС при установленном метеоминимуме, в какое время суток и сезонном режиме)

Председатель комиссии: _____ А.А. Фонов
(подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____ Ю.В. Сошин
(подпись, Ф.И.О.)



_____ А.М. Блечанов
(подпись, Ф.И.О)